

## **Mercy Ships – Le navire de l'espoir**

### **Conférence donnée par Mesdames Danielle Harbaugh et Dominique Nolens**

Le navire « Mercy Ships » qui s'appelait autrefois le Victoria a été acheté par Don Steffen, membre fondateur en 1978 grâce à un prêt sans intérêts de la banque UBS. Il le transforma en navire hôpital avec son fils handicapé qui sera d'une aide précieuse dans tout ce qu'il entreprendra.

En déployant l'Africa Mercy, le plus grand navire-hôpital non gouvernemental au monde, Mercy Ships collabore avec les pays hôtes pour les aider à améliorer leur système de santé. Chaque année, plus d'un millier de bénévoles s'engagent pour quelques mois. Ce navire accueille 400 bénévoles, de 40 nationalités dont 75 personnes de la Suisse. Depuis 1990 le Mercy Ships concentre la plus grande partie de ses efforts sur le continent africain.

Ils sont 5 milliards dans le monde qui n'ont pas accès à des soins chirurgicaux essentiels, 93 % des personnes en Afrique subsaharienne et 40 millions de cas chirurgicaux non traités par an. Deux personnes sur trois dans le monde, vivent trop loin d'un hôpital ou manquent de moyens financiers pour se faire soigner. Parfois le traitement nécessaire n'est tout simplement pas disponible dans le pays. Pour beaucoup une blessure ou affection bénigne peut se transformer en pathologie mortelle sans les soins adéquats. Mercy Ships offre gratuitement plus de 2000 opérations chirurgicales et 8'000 traitements dentaires à ceux qui n'y ont pas accès dans les pays en développement.

Le navire offre toute une gamme de postes, autant dans le domaine médical que non médical. Des professionnels tels que chirurgiens, dentistes, infirmiers, cuisiniers, menuisiers, marins, électriciens, et enseignants offrent leur temps et leurs compétences, ayant à cœur de servir sur ce navire.

Le bateau reste 10 mois à chaque endroit, le Capitaine doit toujours entrer en contact avec le gouvernement du lieu où le bateau est amarré, pour des questions de visas, de protocole et de fioul. Il y a un 1er tri des patients avant la prise en charge, beaucoup d'enfants et de femmes, soit pour des problèmes gynécologiques soit des tumeurs de toutes sortes, des goîtres, des opérations maxillo-faciales, et de cataractes. Les patients doivent se déplacer par eux-mêmes jusqu'au bateau, ce qui pose parfois des problèmes pour des personnes lourdement handicapées. Il y a un hôpital de terre, avec 275 lits à disposition pour la convalescence.

Si le bateau ne navigue pas, il reste à quai ou en cale sèche pour l'entretien. Les mécaniciens, électriciens, nettoyeurs profitent de ce temps pour des travaux de rénovations, avec 200 personnes à bord, donc cela ne s'arrête jamais, il y a toujours du mouvement sur le bateau.

Après nous avoir passé un film dans une crèche à Madagascar, nos conférencières qui ont fait des séjours de plusieurs mois sur le navire hôpital nous racontent leurs expériences sous forme d'anecdotes agrémentées de photos.

Les bénévoles ne sont pas nécessairement affectés dans leur métier de base, il peut arriver qu'ils soient aides à la boulangerie, nettoyeurs ou responsables de la salle à manger. Ils doivent payer leur séjour (plus de 720 euros) par mois. L'ambiance à bord est très humaine mais parfois assez difficile notamment par manque d'intimité, les volontaires se partageant une cabine de 6 personnes.

Un 2ème navire « l'Atlantic Mercy » qui a été construit en Chine a vu le jour grâce à une fondation de mécènes et des philanthropes. Il y a maintenant des patients qui à leur tour travaillent comme bénévoles sur le bateau en remerciement de ce qu'ils ont reçu.

L'expérience de la vie à bord de nos conférencières a été fantastique et elles espèrent repartir une nouvelle fois.

Malou Morisetti

